

Rapportage project met
CO₂ gunningsvoordeel

Project: Raamovereenkomst Bestratings- en aanverwante werkzaamheden
Opdrachtgever: WDO Delta



MULDER - EYKELKAMP

Inhoud

1 Inleiding	3
2 Project.....	3
3. Project CO ₂ footprint	3
3.1 Prognose CO ₂ footprint.....	3
4 CO ₂ Reductie	4
4.1 Doelstelling	4
4.2 Energie management actieplan.....	5
4.2.1 Brandstofverbruik door materieel, bussen en vrachtwagens	5
4.3 Actieplan	5
4.4 Energiemanagementsysteem	6
5. Communicatie.....	6
5.1 Belanghebbenden.....	6
5.1.1 Intern belanghebbenden	6
5.1.2 Extern belanghebbenden.....	7
5.2 Communicatieplan.....	7
5.3 Website, Internet.....	7
6 Evaluatie	8
6.1 Werkelijke CO ₂ footprint	8
6.2 Evaluatie CO ₂ footprint	9
6.3 Evaluatie doelstelling.....	10
6.4 Evaluatie maatregelen	10
6.5 Geconstateerde afwijkingen.....	10
6.6 Evaluatie communicatie	10

1 Inleiding

Mulder-Eijkelkamp B.V. is gecertificeerd voor de CO₂ Prestatieladder niveau 3. De CO₂ Prestatieladder is een instrument om bedrijven te stimuleren tot CO₂ bewust handelen in de eigen bedrijfsvoering en bij de uitvoering van projecten.

Het CO₂ Bewust certificaat stelt eisen aan projecten welke met CO₂ gerelateerd gunningsvoordeel zijn verkregen. Deze eisen omvatten het opstellen van een CO₂ footprint, vaststellen van maatregelen ter reductie van CO₂-emissie en interne en externe communicatie.

2 Project

Mulder-Eijkelkamp B.V. heeft via een aanbesteding in 2024 een project aangenomen met gunningsvoordeel van het WDODelta. Dit project is aangenomen op het ladderniveau 3 van de CO₂ Prestatieladder.

De looptijd van dit project is gepland van 01-01-2024 t/m 31-12-2027 . Met als geplande aanvangsdatum 01-01-2024. Het werk wordt jaarlijks in diverse fasen uitgevoerd bij aanvraag opdrachtgever per los project. Dit project betreft een raamovereenkomst werkzaamheden worden los op regie uitgevoerd.

3. Project CO₂ footprint

De project CO₂ footprint brengt de verschillende bronnen van de uitstoot van broeikasgassen in kaart. De methode van de CO₂ Prestatieladder maakt onderscheid tussen directe en indirecte emissies en emissies door derden.

Dit onderscheidt zich in drie scopes:

- Scope 1: Directe emissies
- Scope 2: Indirect emissies
- Scope 3: Emissie door derden

3.1 Prognose CO₂ footprint

Om een goede benadering van het project te maken is er een prognose footprint gemaakt. Deze inschatting is gebaseerd op de gegevens uit de projectcalculatie. Zie prijsformulier/prijzenblad bijlage, gerekend is met aantallen over 4 jaar.

Conversiefactoren

Het energieverbruik is door middel van de CO₂ conversiefactoren omgerekend van energiedrager en/of activiteit naar een energieverbruik in CO₂ emissie per ton. De gebruikte emissiefactoren zijn vastgesteld op basis van de website www.co2emissiefactoren.nl, waarbij de wijzigingslijst van SKAO als leidend wordt beschouwd.

De totale prognose CO₂ uitstoot van het project is 10.2 ton CO₂ voor scope 1. In onderstaande tabel is dit weergegeven.

CO₂ emissie calculator					
Scope 1 directe emissies					
Categorie	Gegevens	Eenheid	Hoeveelheid	Ton CO₂	%
Bedrijfswagens	Diesel	Ltr	288	0.9	12.75
Materieel / minikraan	Diesel	Ltr	640	2.1	30.39
Materieel / knikmops	Diesel	Ltr	936	3	5.88
Hand gereedschap	Aspen	Ltr	100	0.3	5.88
Vrachtwagen met kraan	Diesel	Ltr	1648	5.4	50.98
Totaal CO₂ emissie				11.7	100,00%

De grootste energiestroom binnen het project is die van het diesilverbruik door materieel. Het aardgasverbruik uit scope 1 en de scope 2 emissies (elektriciteitsverbruik en privé kilometers) zijn niet van toepassing op dit project. Scope 3 is niet van toepassing voor dit project.

In de prognose is gerekend met de aantallen/hoeveelheden uit de raamovereenkomst. Aan het einde van 2027 zal blijken of dit correspondeert met de werkelijke aantallen/hoeveelheden.

4 CO₂ Reductie

Mulder-Eykelkamp heeft zicht ten doel gesteld om haar CO₂ uitstoot te reduceren en dat geldt ook voor het project WDODelta raamovereenkomst bestratings- en aanverwante werkzaamheden, waarop een gunningsvoordeel is gehaald met de aanbesteding.

4.1 Doelstelling

Het grootste gedeelte van het energieverbruik van het project wordt bepaald door brandstoffen voor materieel en bedrijfswagens. Daarom zijn de kwantitatieve taakstellingen specifiek op deze thema's vastgesteld. Deze vallen beiden onder scope 1.

Scope 1 doelstelling
Mulder – Eijkelkamp B.V. wil 10% minder CO ₂ uitstoten per gewerkte uren ten opzichte van prognose CO ₂ footprint.

De totale CO₂ emissie wordt omgeslagen per gewerkte uren, om het in verhouding te kunnen vergelijken. In de onderstaande tabel is het aantal ton CO₂ voor opgenomen, incl. target.

Kengetallen CO₂ emissies	Prognose Kg CO₂	Target Kg CO₂
Per gewerkte uren	11.7	10.53

4.2 Energie management actieplan

4.2.1 Brandstofverbruik door materieel, bussen en vrachtwagens

10% minder CO₂-emissie op het totale brandstofverbruik door het doorvoeren van reductiemaatregelen.		
Maatregelen	Reductie in ton CO ₂	Reductie % t.o.v. totale CO ₂ uitstoot
1. Aanschaf en gebruik van Elektrisch materieel.	1,053 ton CO ₂	9 %
2. Beperken van diesel verbruik door: Aanrijdafstand beperkt te houden - Het stimuleren van zuiniger rijden en transportbeweging te combineren.	0,117 ton CO ₂	1 %
Totale reductie	1.02 ton CO₂	10 %

4.3 Actieplan

Op basis van de opgestelde maatregelen is een actieplan opgesteld voor het project.

Acties	Verantwoordelijke	Geplande startdatum	Geplande realisatie datum
1. Aanschaf van elektrische machines, knikmops handgereedschappen	Joost Hofhuis	Bij aanvang raamovereenkomst/project	01-2025
2. Bewust rijden en draaien (met kranen en machines voor eigen personeel)	Joost Hofhuis	Medewerkers krijgen toolboxen + meegenomen met doelstellingen en prestaties CO ₂ prestatieladder.	10-2024
3. Standaard gebruik van elektrisch handgereedschap	Ard Stassen / Planning	Bij aanvang raamovereenkomst/project	01-2024
4.			

4.4 Energiemanagementsysteem

In onderstaande tabel volgt een overzicht van monitoring voor energiegebruik, energieprestatie, uitvoering van het actieplan en evaluatie van het energieverbruik. De algehele coördinatie van dit traject is in handen van de CO₂ verantwoordelijke.

	Onderdeel	Frequentie	Bron	Verantwoordelijk
Energieverbruik	Registratie van materieel en bedrijfswagens	Per dag	Werkbon	CO2 verantw. / planning
	Registratie brandstofverbruik	Per half jaar	Tankoverzicht en/ facturen	CO2 verantw. / planning
Energieprestatie	Energieprestatie indicatoren bewaken en beoordelen	Per half jaar	CO ₂ management-systeem	CO2 verantw. / planning

5. Communicatie

Door het intern en extern communiceren van het beleid, de reductiedoelstellingen en de geboekte voortgang, als ook het aangaan van een dialoog met andere partijen wordt het draagvlak vergroot en geborgd dat aangekondigde acties worden nagekomen.

Boodschap

De kernboodschap is: Mulder-Eijkelkamp B.V. draagt bij aan het milieu door de CO₂ uitstoot ten gevolge van haar bedrijfsactiviteiten actief te reduceren en ze vraagt haar medewerkers om medewerking in het signaleren van kansen en actieve deelname om de CO₂ uitstoot verder terug te dringen.

5.1 Belanghebbenden

De belanghebbenden zijn partijen die belang hebben bij of belangrijk zijn voor de CO₂ reductie van Mulder-Eijkelkamp B.V. Ze zijn in te delen in twee groepen, namelijk de interne en externe belanghebbenden.

5.1.1 Intern belanghebbenden

Mulder-Eijkelkamp B.V. heeft t.o.v. het project WDODelta raamovereenkomst bestratings- en aanverwante werkzaamheden de volgende interen belanghebbende geïdentificeerd:

- Directie en management;
- Medewerkers;
- Inhuurkrachten en ZZP-ers.

5.1.2 Extern belanghebbenden

Mulder-Eijkelkamp B.V. heeft t.o.v. het project WDODelta raamovereenkomst bestratings- en aanverwante werkzaamheden de volgende externe belanghebbenden geïdentificeerd:

- | | |
|--------------------------|-----------------------------|
| - WDODelta | Opdrachtgever |
| - O.K. Oliecentrale B.V. | Leverancier Diesel en HVO |
| - Soma College | Cursus "Het nieuwe draaien" |
| - Van Buuren | Cursus "Het nieuwe rijden" |

5.2 Communicatieplan

Met betrekking tot de CO₂ prestaties wordt structureel in- en extern gecommuniceerd.

In de onderstaande tabel wordt aangegeven op welke momenten intern wordt gecommuniceerd m.b.t. de CO₂ prestatieladder.

Wat	Wie	Hoe	Doelgroep	Wanneer?	Waarom
CO ₂ footprint	IMS-manager / CO ₂ verantw.	Werkoverleg Vergaderingen Rapportage op website	Intern	Start project & na afronding Elk half jaar met betrokken medewerkers	CO ₂ Prestatieladder eis 3.C.2
CO ₂ reductiedoelstellingen & maatregelen	IMS-manager / CO ₂ verantw.	Werkoverleg Vergaderingen Rapportage op website	Intern	Start project & na afronding Elk half jaar met betrokken medewerkers	CO ₂ Prestatieladder eis 3.C.2
Mogelijkheden voor individuele bijdrage, huidig energiegebruik en trends binnen het bedrijf	IMS-manager / CO ₂ verantw.	Werkoverleg Vergaderingen Rapportage op website	Intern	Start project & na afronding Elk half jaar met betrokken medewerkers	CO ₂ Prestatieladder eis 3.C.2
CO ₂ reductietips	IMS-manager / CO ₂ verantw.	Werkoverleg Vergaderingen Rapportage op website	Intern	Doorlopend	Betrokkenheid medewerkers stimuleren

5.3 Website, Internet

De website van Mulder-Eijkelkamp B.V. is samen met sociale media de manier om te communiceren over CO₂, MVO en duurzaamheid richting eigen medewerkers, maar vooral richting derden. Op de website van de SKAO is Mulder-Eijkelkamp B.V. opgenomen als gecertificeerd bedrijf. Intern (naar eigen medewerkers) wordt er via de App Veilig Vakwerk gecommuniceerd.

6 Evaluatie

In deze paragraaf wordt de uiteindelijke CO₂ footprint en het resultaat van de genomen reductiemaatregelen toegelicht.

6.1 Werkelijke CO₂ footprint

Naar aanleiding van de daadwerkelijke verbruiken is er een CO₂ footprint gemaakt. Deze CO₂ footprint is gebaseerd op inzeturen vanuit het bedrijf softwareprogramma Agro IT + verstuurd facturen vanuit het project. De gefactureerde inzeturen is het gemiddelde verbruikt per type materieel op basis van resultaten uit het verleden.

De totale CO₂ uitstoot van het project bedraagt 11.7 ton CO₂ voor scope 1 in het 4 jarige raamcontract. In onderstaande tabel is het eerste jaar 2024 uitgewerkt. Dit is dan 25% van de totale CO₂ uitstoot van het project.

CO ₂ emissie calculator					
Scope 1 directe emissies 01-01-2024 t/m 31-12-2024 >>> 25% totaal CO2 footprint					
Categorie	Gegevens	Eenheid	Hoeveelheid	Ton CO ₂	%
Bedrijfswagens	Diesel	Ltr	22.5	0.1	6.25
	HVO	Ltr	0	0	0
Materieel / minikraan	Diesel	Ltr	7.8	0	
	HVO	Ltr	0	0	0
Materieel / knikmops	Diesel	Ltr	62.4	0.2	12.5
	HVO	Ltr	0	0	0
Vrachtwagen met kraan	Diesel	Ltr	92.7	0.3	18.75
	HVO	Ltr	0	0	0
Tractor + dumper	Diesel	Ltr	88	0.3	18.75
	HVO	Ltr	0	0	0
Mobiele kraan	Diesel	Ltr	214.4	0.7	43.75
	HVO	Ltr	0	0	0
Handgereedschap	Aspen	Ltr	0	0	0
Totaal CO ₂ emissie				1.6	100%

CO ₂ emissie calculator					
Scope 1 directe emissies 01-01-2025 t/m 31-05-2025 >>> 12,5% totaal CO ₂ footprint					
Categorie	Gegevens	Eenheid	Hoeveelheid	Ton CO ₂	%
Bedrijfswagens	Diesel	Ltr	20,63	0.1	1,5625
	HVO	Ltr	0	0	0
Materieel / minikraan	Diesel	Ltr	70,2	0.2	3,125
	HVO	Ltr	0	0	0
Materieel / knikmops	Diesel	Ltr	0	0	0
	HVO	Ltr	0	0	0
Vrachtwagen met kraan	Diesel	Ltr	95,275	0.3	4,6875
	HVO	Ltr	0	0	0
Tractor + dumper	Diesel	Ltr	503,25	1.6	25
	HVO	Ltr	0	0	0
Mobiele kraan	Diesel	Ltr	623,1	2.0	31,25
	HVO	Ltr	0	0	0
Handgereedschap	Aspen	Ltr	0	0	0
	HVO	Ltr	0	0	0
Rupskraan 24 ton	Diesel	Ltr	183	0.6	9,375
	HVO	Ltr	0	0	0
Tractor diversen	Diesel	Ltr	65	0.2	3,125
	HVO	Ltr	0	0	0
Diversen	Diesel	Ltr	439,45	1.4	21,875
	HVO	Ltr	0	0	0
Totaal CO ₂ emissie				6.4	100%

6.2 Evaluatie CO₂ footprint

Er is een flink verschil in het 1^e jaar tussen de gemaakt prognose CO₂ footprint (11.7 ton 4 jaarlijks / 2,925 jaarlijks) en de werkelijke CO₂ footprint, namelijk 1.6 Ton CO₂. Dit komt doordat er maar voor 26,81% van de jaarlijkse aanneemsom is gefactureerd naar de opdrachtgever WDODelta. Deze extra werkzaamheden die met groter materieel uitgevoerd zijn, vallen buiten het raamcontract maar wel toe behoren, zijn meegenomen in de footprint (geel gearceerd), anders is de footprint namelijk 0.6 Ton CO₂. Voor het jaar 2025 zal de prognose 100% van de jaarlijkse aanneemsom zijn, ivm werkbespreking in januari/februari 2025. Mulder-Eijkelkamp BV maak bespreekbaar te weinig inzet is geweest dan bij aanvang raamovereenkomst besproken.

De eerste helft van kalenderjaar 2025 heeft geleid tot een CO₂ uitstoot van 6,5 ton. Er is ten opzichte van het gehele prognose over 4 jaar dit half jaar 55% de totale project prognose emissie bereikt. Dit komt omdat werken zijn uitgevoerd met grotere machines dan in de totale emissie prognose voor deze raamovereenkomst zijn benoemd. Deze extra werkzaamheden die met groter materieel uitgevoerd zijn, vallen buiten het raamcontract maar wel toe behoren, zijn meegenomen in de footprint (geel gearceerd), anders is de footprint namelijk 0.6 Ton CO₂. Deze machines hebben een grote hoeveelheid op de totale CO₂ emissie. De omzet is het eerste half jaar 2025 50,8% van de jaarlijkse aanneemsom. Ten opzichte van de omzet, uit reverentie jaar geheel 2024, is de uitstoot van 0,6 ton 50%. Dat wil zeggen dat de jaarlijkse prognose op schema ligt.

6.3 Evaluatie doelstelling

De opgestelde doelstelling (zie paragraaf 4.2) om 10% minder CO₂ uit te stoten per gewerkte uren ten opzichte van de prognose CO₂ footprint is behaald.

Uiteindelijk is er 45.3% minder CO₂ uitstoot ten opzichte van de CO₂ footprint van het referentiejaar 2024 (11.7 ton 4 jaarlijks / 2,925 ton jaarlijks).

Deze geringe vermindering komt met name door, zie paragraaf 6.2, vermindering werkzaamheden door opdrachtgever.

6.4 Evaluatie maatregelen

Om de opgestelde doelstelling te behalen zijn er diverse maatregelen en acties ondernomen (zie paragraaf 4.2).

Hieronder is een overzicht van de maatregelen, de status en een toelichting op de status weergegeven per categorie.

Materieel, bussen en vrachtwagens

1. Zuiniger rijden en draaien door instructies en cursussen
Status: deels behaald, maar nog niet volledig meetbaar gemaakt
Toelichting: Cursussen zoals het "Nieuwe rijden" en het "Nieuwe draaien" worden meegenomen in het opleidingsplan van het personeel.
2. Aanschaf en gebruik van elektrisch materieel
Status: Er zijn elektrische handgereedschappen zoals betonzagen, wacker stamper en trilplaat aangeschaft. Deze zijn direct begin project ingezet. Per 2025 wordt ook gebruik gemaakt van een elektrische knikmops mini-shovel.

6.5 Geconstateerde afwijkingen

-

6.6 Evaluatie communicatie

Gedurende het project is er conform het communicatieplan (zie paragraaf 5.2) in- en extern gecommuniceerd. Bij de opstart is dit verzuimd, omdat dit project niet was aangevinkt als een project verkregen met CO₂ gerelateerd gunningsvoordeel.

Colofon

Auteur: Joost Hofhuis

Datum: 16-10-2025

Handtekening directie



Opdrachtgever

Waterschap Drents Overijsselse Delta

Datum:

Handtekening gemachtigde